

Лабораторно-практична робота №11

Регулювання гальмових механізмів та стоянкового гальма. Регулювання вільного ходу педалі гальм



Вивчення цієї теми дозволить вам: навчитись виконувати регулювання гальмових механізмів, стоянкового гальма, ознайомитись з порядком регулювання вільного ходу педалі гальм.

Обладнання: плакати з будови та технічного обслуговування гальмових систем, стенд «Гальмова система автомобіля», деталі гальмових механізмів, агрегати гідравлічного та пневматичного приводу гальм, набори інструментів.

Виконання лабораторно-практичної роботи

1. *Відрегулювати вільний хід гальмової педалі (ГАЗ-3307).*

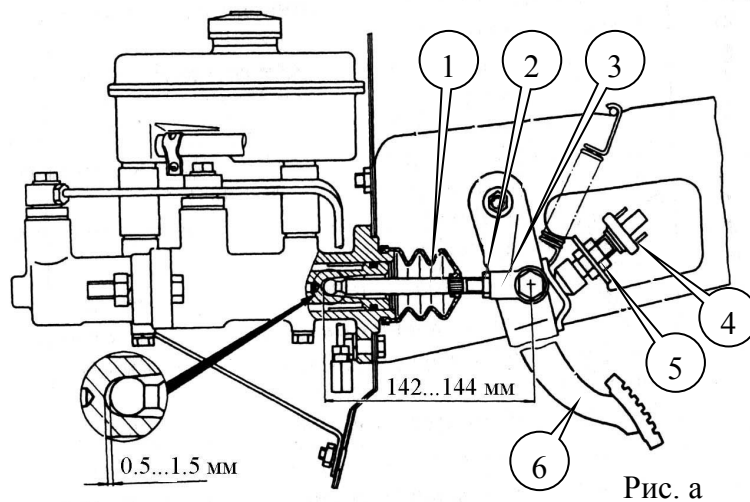
Зняти захисний ковпак. Послабити контргайку 2 (рис. а) штовхача 1 головного циліндра. Обертанням штовхача встановити вільний хід педалі 6 в межах 3 - 13 мм, затягнути контргайку. Перевірити вільний хід.

Якщо штовхачем забезпечити регулювання вільного

ходу не вдається, необхідно від'єднати штовхач 1 з вилкою 3 від педалі 6 (перевірити стан пластмасових втулок, замінити їх в разі спрацювання), послабити контргайку, вкрутити штовхач 1 в вилку 3 так, щоб його різьбовий кінець виступав в просвіт вилки на 3 - 4 мм. Затягнути контргайку 2, з'єднати штовхач з педаллю. Від'єднати проводи від вимикача 4 сигналу гальмування. Послабити гайку 5 і обертанням вимикача домогтись вільного ходу педалі в межах 3 - 13 мм. Затягнути гайку 5, приєднати проводи до вимикача, перевірити вільний хід педалі.

2. *Провести поточне регулювання колісних гальмових механізмів*

Обертаючи підняте колесо, поступово провертати болт 1 (рис. б) регульовального ексцентрика 2 колодки 3 в напрямку, вказаному стрілками, доти, поки колесо не загальмується (напрямок обертання колеса при цьому повинен співпадати з напрямком обер-



Поступово повертаючи болт 1 регульовального ексцентрика в зворотному напрямку, обертати колесо в тому ж напрямку доти, поки воно не почне обертатись вільно без торкання барабана за колодки. Відрегулювати таким самим чином зазор між іншою колодкою та барабаном.

3. Ознайомитись з порядком повного регулювання колісних гальмових механізмів. Для цього послабити гайки 4 опорних пальців 5 та встановити опорні пальці в положення позначками

всередину. Повернути опорні пальці в напрямку, показаному на рисунку стрілками «б», так, щоб нижня частина фрикційної накладки торкалась до гальмового барабана. Затягнути в цьому положенні гайки опорних пальців і повернути регульовальні ексцентрики так, щоб вони торкались до гальмових колодок. Припинити натискання на педаль, повернути регульовальні ексцентрики в зворотному напрямку до вільного обертання колеса.

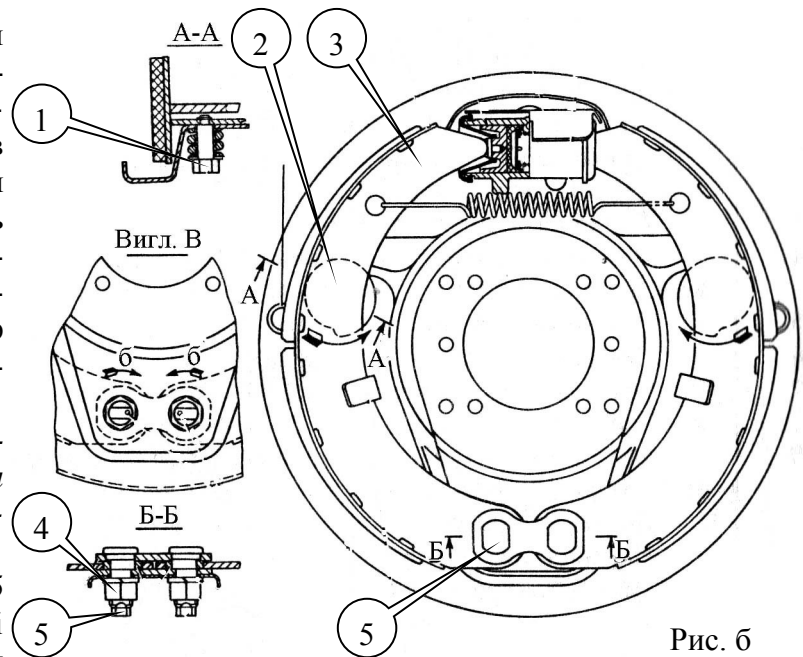


Рис. 6

Дати відповіді на запитання:

- * Яку будову має і як діє колісний гальмовий механізм?
- * Яка будова колісного, головного гальмових циліндрів?
- * Які роботи з обслуговування гальмової системи виконують під час ЩО, ТО-1, ТО-2?
- * Як перевірити дію гальм на ходу автомобіля?
- * Як перевіряють і регулюють гальмові механізми коліс?